



DSN Transports et AEL Services : la télématique pour gérer la crise

Spécialisés dans la livraison de pièces automobiles, DSN Transports et AEL Services ont eu recours à la télématique pour gérer au plus près leur flotte pendant la crise sanitaire.



DSN Transports AEL Services

Implantés à Dreux (28) et dirigés par Henrique et Sandrine Dos Santos, DSN Transports et AEL Services comptent habituellement 80 salariés et 80 véhicules. Au début de la crise liée à la pandémie de covid-19, l'activité des deux entreprises ne nécessitait plus que la mobilisation de sept chauffeurs. La télématique a alors permis de contrôler l'utilisation des véhicules dont la plupart étaient stationnés chez les chauffeurs. « Mapping Control nous permet de justifier le chômage partiel des chauffeurs en arrêt auprès des autorités en cas de contrôle, d'adapter et de renégocier les contrats de location des véhicules au regard des lois de



[Visualiser l'article](#)

roulage établies, et de bénéficier d'une parfaite visibilité sur les coûts de la flotte immobilisée », complète Henrique Dos Santos. La télématique a également contribué à réduire les frais d'assurance en attestant de l'immobilisation des véhicules.

À l'heure du déconfinement, l'intérêt de l'horodatage des déplacements des voitures est renforcé vis-à-vis des clients : le trafic risque de s'intensifier en raison du moindre usage des transports en commun et de ralentir les livraisons. Enfin, la télématique remonte aussi des informations utiles sur l'état des véhicules, notamment le niveau de charge des batteries, pour garantir un redémarrage efficace.