

www.industrie-mag.com

Pays : France

Dynamisme : 27



Page 1/2

[Visualiser l'article](#)

Avec Mapping Control DSN optimise le coût de sa flotte

De nombreuses entreprises françaises de livraison et de transport sont fortement impactées par cette crise sanitaire sans précédent...



Pour garder un œil sur sa flotte, maintenir la confiance client et réduire le poids financier, l'entreprise DSN TRANSPORTS, située à Dreux, nous a livré quelques réactions à l'heure du déconfinement.

Monsieur **Dos Santos** est gérant de DSN TRANSPORTS et AEL SERVICES, entreprises de livraison implantées en région parisienne constituées de 80 salariés et 80 véhicules. 95% de l'activité de ces 2 entreprises françaises est assurée par la livraison de pièces automobiles "du grossiste au garage". Une activité demandant flexibilité, réactivité et traçabilité.

« *Mapping Control* est un outil qui offre de nombreuses possibilités dans cette période difficile : justifier le chômage partiel des chauffeurs en arrêt auprès des autorités en cas de contrôle, adapter/renégocier les contrats de location des véhicules au regard des lois de roulage établies, bénéficier d'une parfaite visibilité sur les coûts de la flotte immobilisée » explique Monsieur **Dos Santos**. Quelques explications au fur et à mesure de la crise que nous traversons :

Au début du confinement

www.industrie-mag.com

Pays : France

Dynamisme : 27

[Visualiser l'article](#)

Passant de 80 à 7 chauffeurs actifs, puis actuellement à 15 chauffeurs, DSN TRANSPORTS et AEL SERVICES accusent une perte importante de leur chiffre d'affaires. Les contrats de livraison pris avec les chauffeurs étant géographiques, les véhicules sont restés au domicile des conducteurs. Avec Mapping Control cela a permis :

Bénéficier d'une géolocalisation du véhicule et d'alertes en cas de démarrage (non avérés)

Attester, auprès des assurances, l'arrêt des véhicules afin de réduire les primes d'assurance qui constituent un poste de charges important dans ce domaine d'activité.

En déconfinement

La géolocalisation offre une véritable traçabilité horodatée de la course en cas de doute ou opposition d'un client. Cet outil performant permettra également de garder une crédibilité vis à vis du client car la densité du trafic routier (par le moindre usage des transport publics) allongera certainement les temps de parcours.

D'autre part, à l'heure de la remise en route des véhicules arrêtés depuis 2 mois, le boîtier télématique permet d'avoir une parfaite visibilité sur l'état des batteries afin d'éviter tous les imprévus.

Se tenir prêts

Nous saurons très rapidement comment vont se dérouler les prochaines semaines, car notre secteur est un bon moniroting de l'activité économique. Grâce aux rapports d'activités automatiques quotidiens, nous aurons la possibilité d'adapter notre capacité de production aux exigences de nos clients.

Enfin notre connaissance du marché nous permet d'anticiper les contraintes liées à la reprise économique de l'activité et ainsi de pouvoir justifier le chômage partiel auprès des autorités en cas de contrôle, d'adapter ou renégocier les contrats de location des véhicules au regard des lois de roulage établies et enfin de pouvoir faire bénéficier de notre visibilité sur les coûts de la flotte immobilisée.

<http://www.optimum-automotive.com/>