



LE NOUVEAU VERROU DIGITAL

Pour mieux lutter contre le vol de marchandises dans les remorques, les technologies télématiques et de l'IoT se connectent aux systèmes mécaniques de protection des véhicules. Explications.

TEXTE : RENAUD CHASLE. PHOTOS : DR.

En recrudescence constante, le vol de fret a doublé en 2019 (+115% selon TAPA*) et s'est encore accentué en 2020, par exemple celui de matériel médical ou de masques sous l'effet du Covid-19. Plus de 8500 vols ont ainsi été recensés l'année dernière en Europe, dont près de 95% pendant le transport, pour des pertes estimées à 138 M€. Les méfaits ont quasiment toujours lieu sur route de nuit, soit par agression du conducteur et vol du camion, ou plus fréquemment en dérobant la marchan-

dise directement dans la semi-remorque qui reste l'élément le plus sensible à sécuriser. Face à des risques plus élevés tant pour le conducteur que pour le chargement, les équipementiers, carrossiers industriels et fournisseurs de systèmes misent sur l'innovation technologique afin de renforcer la sécurité. Sur fond d'internet des objets, de connectivité des véhicules et de traçabilité des assets, personne ne promet d'empêcher le vol de fret mais différentes solutions permettent de dissuader les malfrats, d'être informé en temps

réel et parfois de retrouver la marchandise dérobée ou de justifier un incident.

TÉLÉMATIQUE ET GÉOLOCALISATION

La télématique pour remorque arrive en tête des solutions pour suivre en temps réel le fret, voire contrôler à distance les ouvertures de portes ou de réservoir de carburant. Elle est proposée par les fournisseurs spécialisés tels Idem Telematics ou Novacom et désormais par les spécialistes de la gestion de flotte tracteur, par les constructeurs VI ou par des start-up du numérique. Outre la géolocalisation et la remontée de données techniques, cette télématique se connecte à des capteurs de détection, de mesure de pression ou à des caméras. L'ensemble permet aux



La télématique se connecte à des capteurs de détection, de mesure de pression ou à des caméras.



La télématique permet aux conducteurs et exploitants de « surveiller » la marchandise à distance et d'être automatiquement alertés dans certaines situations.



Moins de siphonage grâce aux réservoirs connectés

Parallèlement au vol de fret, le siphonage du réservoir des camions reste une pratique courante. Des prestataires cherchent à y remédier via des solutions anti-siphonage connectées et des alertes de consommation. Ces solutions, parmi lesquelles Alertegasoil, G-Keep, Phantom System de 4S2, Sentinelle de Geoloc Conseil, Fuel Control de Mapping Control ou même Scania et Volvo Trucks Security Services, surveillent en continu les niveaux de carburant. Elles reposent sur une jauge, un bouchon de réservoir connecté et une unité de communication qui mesurent la consommation et transmettent les données en temps réel au conducteur ou à l'exploitation. Grâce à des algorithmes, une chute brutale des niveaux de carburant, même en cas d'arrêt du véhicule, est traduite en événement anormal qui enclenche différentes alertes aux utilisateurs. Ces outils permettent aussi de contrôler les consommations, de comparer les données avec celles des cartes carburant ou des ravitaillements en cuve par exemple afin d'optimiser le poste carburant.



Pommier a lancé au printemps dernier le dispositif Geocontrol Concept de commande à distance des portes des véhicules industriels.

Le système Optilock de Wabco.

conducteurs et exploitants de « surveiller » la marchandise à distance et d'être automatiquement alertés dans certaines situations. L'objectif n'est pas réellement d'empêcher un vol mais plutôt d'être capable de prévenir les forces de l'ordre ou de géolocaliser le véhicule mais aussi de permettre au conducteur d'assurer sa sécurité ou à l'inverse d'intervenir s'il

le souhaite. En revanche, pour empêcher ou complexifier l'intrusion dans les remorques, les systèmes physiques de verrouillage conçus par les équipementiers tendent à s'interfacer à la télématique ou à des applications mobiles pour autoriser le contrôle à distance les ouvertures des portes ou de l'état des bâches et parois.

CONTRÔLE À DISTANCE DES SEMI-REMORQUES

Pommier a par exemple lancé au printemps dernier le dispositif Geocontrol Concept de commande à distance des portes des véhicules industriels. Un boîtier installé sur le châssis permet le pilotage à distance du verrouillage/déverrouillage des poignées de crémone pourvues d'un dispositif élec-

PRODUITS & SERVICES



tromécanique. Via une liaison à la télématique du tracteur ou une application mobile Pommier, les gestionnaires ont le contrôle à distance de l'ouverture des portes. Ils reçoivent une alerte en cas d'ouverture non autorisée et disposent d'un journal des positions GPS horodatées à chaque manipulation des poignées. Des alertes en cas de déverrouillage en dehors des zones autorisées peuvent également être paramétrées pour optimiser la sécurisation du véhicule. De son côté Wabco, qui propose depuis trois ans le système identique Optilock via l'offre télématique de la filiale Transics, déploie des systèmes innovants pour sécuriser le fret. Avec le Belge Sioen Industries, l'équipementier connecte les bâches et parois des remorques pour qu'une alarme se déclenche en

ter par électro conduction toute altération de l'enveloppe de la semi. Dans ce cas, le conducteur est prévenu par une alerte sonore ou une notification en cabine et une alarme est envoyée en temps réel au back-office de la flotte via la solution TX-Connect de Wabco. Il est aussi possible de coupler le système à une alarme sonore à l'extérieur du véhicule afin de dissuader les voleurs. En outre, les traceurs IoT se multiplient pour suivre les palettes ou les engins et identifier les mouvements ou usages anormaux.

DES TRACEURS JUSQU'AU COLIS

La start-up Go4IoT propose ainsi Khiko, un capteur connecté (SigFox + GPRS + GPS) capable de détecter le moindre mouvement suspect d'un véhicule, engin de BTP

Des apps pour parkings sécurisés

Alors que 75 % des vols de fret ont lieu sur des aires de stationnement non sécurisées, selon l'association TAPA, le nombre d'aires de parking sécurisées augmente progressivement. La Commission européenne a décidé en 2019 de débloquer 178 M€ pour contribuer au financement de places de parkings sécurisés, le long des corridors de transport routier européens les plus fréquentés. TAPA, qui a élaboré le programme TSR (Trucking Security Requirements) de normes de sécurité sur les parkings PL, espère atteindre 240 sites certifiés en Europe en 2020. En France, le Delta Park Truck Secure Parking, exploité par Tip Trailer Services à Dougères, a obtenu la certification TSR de niveau 1, devenant ainsi le premier site en Europe à décrocher le label le plus élevé. Avec la digitalisation l'accès à la disponibilité en temps réel de ces parkings se fait directement sur smartphone ou en ligne. L'application Truck-Parking recense ainsi près de 7 500 parkings PL en France avec la possibilité de réserver un emplacement. En mai dernier, Bosch France a ouvert le service Bosch Secure Truck Parking (BSTP) de réservation de places de parking sécurisées avec un premier partenariat avec le parking sécurisé C4T de Calais.



annonce une durée de fonctionnement comprise entre un et trois ans. Le Khiko est commercialisé au tarif de 390 € HT (capteur + frais de communication et de services). Il est aussi possible de traquer directement le chargement à l'aide de balises sur

les palettes ou dans les emballages des colis. Ces solutions discrètes de type GeoTraceur, Living Packet ou Trackmystock, souvent réservées aux marchandises à forte valeur, autorisent le suivi par geofencing et l'envoi d'alertes lorsque le fret quitte une

zone définie. Elles aident à immédiatement informer les forces de l'ordre qui n'ont généralement que quelques heures pour retrouver une marchandise volée avant qu'elle ne quitte le territoire. ■

*(Transported Asset Protection Association)

« LA TÉLÉMATIQUE POUR REMORQUE ARRIVE EN TÊTE DES SOLUTIONS POUR SUIVRE EN TEMPS RÉEL LA MARCHANDISE. »

cas de dégradation. Les deux industriels ont couplé une technologie de bâche dotée de couches conductrices à la solution de gestion des remorques Trailerguard pour détec-

ter agricole. En cas de vol confirmé, la technologie alerte l'exploitant et géolocalise l'engin puis affiche sa position sur une carte où qu'il soit en Europe occidentale. La start-up

