

AUTOMOBILE : Optimum automotive se mobilise avec Renault pour le boîtier télématique



Optimum Automotive annonce avoir terminé l'intégration du nouveau boîtier natif choisi par Renault Group pour équiper l'essentiel de sa gamme VP et VU.

THÉMATIQUES CLÉS :

BOITIER TÉLÉMATIQUE RÉPONDANT À L'APPELLATION IVC

PERMET DE REMONTER LES INFORMATIONS UTILES AUX GESTIONNAIRES DE PARC

DÈS 2022 LA QUASI TOTALITÉ DES VÉHICULES PRODUITS PAR RENAULT SERONT ÉQUIPÉS DE CE BOITIER

Ce boîtier, répondant à l'appellation IVC, permettra de remonter toutes les informations utiles aux gestionnaires de parc, utilisateurs des solutions produites par Optimum Automotive et notamment, le kilométrage compteur, la consommation d'énergie, la prochaine échéance de maintenance ou encore les alertes présentes sur le tableau de bord du véhicule. A partir de l'année 2022, la quasi-totalité des véhicules produits par Renault seront équipés par défaut avec le boîtier télématique IVC pour répondre aux besoins croissants en services connectés de la part des clients tant professionnels que particuliers.



Toutes les motorisations disponibles sont compatibles avec ce nouveau boîtier, à savoir essence, diesel mais également hybride rechargeable ou électrique. Pour ces deux derniers types de motorisation, des informations particulièrement utiles pour les gestionnaires de flotte comme l'état de charge lorsque le véhicule n'est pas utilisé, ainsi que les historiques de consommation et de recharges en électricité sont parfaitement exploitées sur les tableaux de bord produits par la solution d'Optimum Automotive.

Il est particulièrement intéressant de souligner que pour répondre aux différents besoins exprimés par les gestionnaires de parc, Renault et Optimum Automotive proposent deux niveaux de prestation :

Le premier niveau appelé « Connected Maintenance » permet de récupérer, en léger différé, toutes les informations ayant trait à la maintenance du véhicule et exploitées à travers le module de Gestion de Parc proposé par Optimum Automotive. Ce module permet de donner une visibilité complète sur le TCO du véhicule de flotte avec le détail de tous les postes de coûts et une vision sur les éventuelles défaillances techniques du véhicule.

Ce module peut être complété par des fonctionnalités complémentaires comme l'optimisation fiscale pour les véhicules de fonction ou la connexion à l'ANTAI pour les dénonciations automatiques en cas d'infractions au Code de la route.

Le niveau supérieur appelé « Full Fleet » reprend toutes les fonctionnalités développées par Optimum Automotive en récupérant des données en temps réel comme la géolocalisation ainsi que l'analyse du comportement de conduite du conducteur. Les modules disponibles permettent d'optimiser l'exploitation des véhicules en parc via de nombreuses fonctionnalités accessibles au gestionnaire de parc ainsi que les conducteurs via la plateforme de gestion ou les différentes applications mobiles développées par Optimum Automotive.

Par ce travail, Optimum Automotive devient un des premiers partenaires de Renault Group à intégrer l'éco-système Mobilize Fleet Data qui permet d'offrir un environnement complet de services connectés sur l'ensemble de la gamme de véhicules de la marque Renault.

La collaboration entre le constructeur automobile et l'éditeur de logiciel n'est pas nouvelle puisque depuis plusieurs mois Renault commercialise dans plusieurs pays européens la solution d'Optimum Automotive vendue sous le nom Mobilize Fleet Connect.

Daniel Vassallucci, CEO du groupe Optimum Automotive déclare : « *Nous sommes particulièrement fiers d'avoir réalisé l'intégration de ce nouveau boîtier télématique, si important pour l'avenir industriel de Renault Group. En tant qu'éditeur de logiciel de gestion de flotte présent sur le marché depuis plus de 16 ans, nous avons pris, dès le départ, le parti de nous concentrer sur l'acquisition des datas et leur valorisation à travers des outils répondant aux besoins des gestionnaires de parc. C'est donc tout naturellement que nous sommes très ouverts aux boîtiers télématiques qu'installent de plus en plus souvent les constructeurs automobiles sur leurs véhicules. Nous comptons développer fortement notre partenariat*