

## Renault gère sa télématique embarquée avec Optimum Automotive



Avec toujours plus de véhicules connectés mis sur le marché, Optimum Automotive entend mettre son expertise au service de davantage d'acteurs... dont les constructeurs.

© Optimum Automotive

Le constructeur au losange a sélectionné le spécialiste français du véhicule connecté pour se charger de l'intégration d'un boîtier télématique équipant l'essentiel de sa gamme VP et VU. La quasi-totalité des véhicules produits par Renault Group en sera ainsi équipée dès 2022.

« En tant qu'éditeur de logiciel de **gestion de flotte** présent sur le marché depuis plus de 16 ans, nous avons pris, dès le départ, le parti de nous concentrer sur l'acquisition des datas et leur valorisation à travers des outils répondant aux besoins des **gestionnaires de parc** . C'est donc tout naturellement que nous sommes très ouverts aux **boîtiers télématiques** qu'installent de plus en plus souvent les constructeurs automobiles sur leurs véhicules », déclare Daniel Vassallucci, CEO du groupe Optimum Automotive .

Un aveu qui explique pourquoi **Renault Group** a décidé de confier au spécialiste français du véhicule connecté l'installation en natif d'une solution de **télématique embarquée** dans ses véhicules. Avant la fin de l'année 2022, c'est même la grande majorité des véhicules produits par le Losange qui sera équipée par défaut avec la télématique d' Optimum Automotive en vue de faciliter la vie professionnelle des responsables de flotte.

### La télématique, une aide précieuse pour la **gestion de flotte**



S'incarnant sous la forme d'un boîtier, répondant à l'appellation IVC, cette solution assure en effet aux **gestionnaires de parcs** une remontée d'informations utiles à l'administration des véhicules de société. Kilométrage compteur, **consommation d'énergie**, échéance de maintenance ou encore état de la **batterie pour les VE** toutes les motorisations étant compatibles avec ce nouveau boîtier se retrouvent ainsi exploitées sur les **tableaux de bord** développés en parallèle par Optimum Automotive.

Gérant un total de 135 000 véhicules pour 7 500 entreprises clientes réparties sur trois continents et 35 pays, Optimum Automotive devient ainsi, par cette intégration de la télématique directement embarquée, l'un des premiers partenaires de **Renault Group** à intégrer l'éco-système **Mobilize Fleet Data**. Néanmoins, la collaboration entre les deux entités ne date pas d'hier puisque, depuis plusieurs mois, **Renault** commercialise dans plusieurs pays européens la solution d' Optimum Automotive sous le nom Mobilize Fleet Connect.

## Plusieurs niveaux de prestation

Afin de répondre aux divers besoins des **gestionnaires de flottes**, le duo Renault/Optimum a défini deux types de forfait. Le premier, baptisé Connected Maintenance, promet la récupération (en léger différé) des **informations** ayant trait à la maintenance du véhicule pour donner une visibilité complète sur le **TCO** du parc automobile. Ce module peut être complété par des fonctionnalités complémentaires comme l'optimisation fiscale pour les **véhicules de fonction** ou la connexion à l'ANTAI pour les dénonciations automatiques en cas d'infractions. Le deuxième niveau, Full Fleet, distille de son côté les données en temps réel en y ajoutant la **géolocalisation** ou l'analyse du comportement routier.