

## RENCONTRE Mapping Control

# Ces nouveaux conducteurs et leurs drôles de machines...

Peut-on aider l'entreprise à optimiser la gestion de son parc automobile ? Peut-on aider le conducteur à améliorer sa conduite ? Peut-on aller au-delà de l'information basique « révision tous les 15 000 kilomètres », et mieux coller à la réalité du moteur ? À ces questions et à bien d'autres, Mapping Control propose des solutions innovantes. Daniel Vassalucci, son président, nous les explique.

### Quel est le savoir faire de votre entreprise ?

**Daniel Vassalucci.** Nous sommes spécialistes du véhicule connecté. J'ai créé cette entreprise il y a dix ans sur une idée simple : comment compresser les coûts d'une entreprise disposant d'une flotte de véhicules ? La possibilité de connecter les véhicules permet de collecter des informations exploitables, d'anticiper et de réagir. Nos analyses s'appliquent aux aspects financiers et techniques. Notre savoir faire est double : la conception de cet outil connectique embarquée et l'analyse des données recueillies.

### En quoi ce système est-il source d'économies ?

**D.V.** Tout le monde connaît maintenant ce système de leasing qui permet d'avoir une voiture sans l'acheter mais en payant chaque mois un loyer fixé par contrat. Les entreprises ont massivement recours à ce système. Seulement le contrat de longue durée repose sur une estimation de kilométrages. Si le véhicule est moins utilisé : tant pis. S'il l'est plus, le supplément à payer est très important. Beaucoup d'entreprises sont amenées à payer 20 à 30 % de plus que ce qui était prévu. Grâce à notre système, les différences pour elles, en plus ou en moins, se constatent immédiatement et un avenant au contrat

immédiatement négociable. Il y a d'autres exploitations : une voiture de fonction, c'est un avantage en nature qui implique des charges sociales pour l'entreprise et de l'IR pour le salarié. Le calcul au forfait est coûteux pour les deux parties. Nos systèmes permettent de fournir des données précises sur l'utilisation privée et professionnelle du véhicule. L'économie qui en résulte pour les deux parties tourne autour de 40 %.

### Proposez vous d'autres usages de la connectique embarquée ?

**D.V.** Elle peut s'appliquer au style de conduite ce qui permet au conducteur de s'évaluer lui-même et d'économiser de l'essence s'il adopte une conduite plus souple. C'est encore plus intéressant pour les jeunes conducteurs car ils voient leur prime d'assurance diminuer considérablement s'ils adoptent notre système. Jusqu'à moins 50 % chez certaines compagnies ! Très appréciable à cette période de la vie ! Il y a également la possibilité de recevoir sur son smartphone la quantité de rejet de CO<sub>2</sub> par son véhicule en fonction de sa conduite ! Les usages ne cessent de se multiplier et tous concourent à changer le comportement des conducteurs qui se sentent plus responsables, en ayant une information concrète en temps réel.

## CHIFFRES CLÉS

EFFECTIFS : 60 PERSONNES  
DONT 12 EN R & D , 40 EN  
FRANCE, 20 À L'ÉTRANGER

CA : IL A TRIPLE EN 3 ANS !

WWW.MAPPINGCONTROL.COM

### Cela s'exporte-t-il ?

**D.V.** Très bien ! Nous avons créé une filiale en Espagne et une au Maroc ; nous avons un contrat de licence en Suisse, nous nous développons en Pologne par une opération de croissance externe. Nous travaillons sur des projets très concrets au Mexique et en Colombie – dans des pays où les taux d'acquisition de voiture sont en croissance.

### Que vous apporte le Crédit Agricole ?

**D.V.** Le Crédit Agricole Alpes Provence nous accompagne à tous les niveaux. Nous apprécions autant sa grande réactivité que la qualité du conseil et l'appui à l'étranger pour faciliter notre implantation bancaire. Au Maroc, cela s'est avéré essentiel. Bien évidemment le département international nous accompagne pour la gestion de flux financiers et celle des transactions. Son partenaire Altios nous aide pour anticiper nos développements à l'étranger. Bref nous avons là un service très complet !

CRÉDIT  
AGRICOLE  
INTERNATIONAL

**CRÉDIT AGRICOLE INTERNATIONAL** est édité trimestriellement par le GIE GECAM - Fédération nationale du Crédit Agricole, 48 rue La Boétie, 75008 Paris, tél. 01 49 53 44 05

**Directeur de la publication**  
Bertrand Corbeau  
**Rédacteur en chef**  
Jean Salati

**Comité éditorial**  
H. Barthelemy, CR Aquitaine ;  
C. Eydoux, CA CIB ; A. Hemery,  
CR du Finistère ; M.-L. Madelin,  
CA sa ; C. Ollivier, CR PCA ;  
C. Planque, CR Nord de France ;  
N. Renaut, CA sa ; C. Renoux,  
CA CIB ; P. Staehly, CR  
Alsace Vosges ; J. Tual, CR  
Alpes Provence ; B. Broca,  
Paragramme

**Réalisation et direction technique**

Paragramme  
**Impression**  
I & D - Dépôt légal :  
juin 2016

**Abonnements**  
Caisses régionales  
de Crédit Agricole.