

**Nouvelles Mobilités**

# L'écoconduite s'enseigne en un jour

Des stages existent pour améliorer sa consommation et évaluer ses progrès.



L'écoconduite propose d'adopter de nouveaux réflexes au volant  
- (c) Darwin Vegher/Unsplash

**Par Stéphane Barge** - publié le 02/05/2021 à 18:00

Dans l'hebdo du 06 Mai

**R**éduire les risques d'accident, gaspiller moins de carburant en vue de limiter la pollution et faire des économies. Telles sont les grandes promesses de l'écoconduite, qui propose d'adopter de nouveaux réflexes au volant. Une journée suffit généralement à les assimiler, estime l'Ademe (Agence de la transition écologique) dans son guide destiné aux entreprises. Une formule, proposée par l'Ecole de conduite française, commence par un parcours d'observation au volant, en compagnie du moniteur. Le but est à la fois d'identifier les comportements à améliorer et d'évaluer la consommation de carburant.

Le stage se poursuit par l'acquisition des bases théoriques : il s'agit de veiller à l'état du véhicule - en particulier, à la pression des pneus - et d'adopter une conduite plus souple, fondée sur l'anticipation et une meilleure gestion des rapports de vitesse, pour s'habituer à rouler facilement en cinquième à 50 kilomètres à l'heure en ville, par exemple. Un deuxième parcours vise à mettre cet apprentissage en pratique, en mesurant l'impact sur la consommation de carburant.

Afin d'ancrer durablement ces nouveaux automatismes, un boîtier connecté peut être embarqué dans le véhicule. "Celui-ci mesure le freinage, l'accélération et la manière de prendre les virages pour attribuer un éco-index, une note qui évalue le comportement du conducteur", explique Franck Gaultier, porte-parole du télématicien Optimum Automotive, qui vient de s'allier avec Codes Rousseau : l'objectif est de former les entreprises. Grâce aux données fournies par le boîtier, le conducteur peut ainsi mesurer ses progrès au volant.