

## ...En Bref...

## LANCEMENT DE BOURSES AU PERMIS

Conformément à la charte signée en 2007 entre l'Association des maires de France (AMF) et le ministère de l'Écologie, du Développement et de l'Aménagement durables, les municipalités de Loos (Nord) et Saint-Chély-d'Apcher (Lozère) ont lancé leurs « bourses au permis de conduire » pour les jeunes avec peu de ressources. En contrepartie de l'aide financière (500 euros à Loos, 300 euros à Saint-Chély), le jeune devra effectuer une mission sociale pour le compte de la commune (entre 30 et 50 heures). Par ailleurs, il dispose de 2 ans pour valider l'ETG sous peine d'annulation de la bourse. Quant à la somme due à l'auto-école, elle est versée directement à celle-ci par la ville dans les 45 jours suivant l'obtention du Code.

## IL ROULAIT SANS PERMIS... EN F1 !

**Max Verstappen**, pilote débutant en Formule 1 de l'écurie Toro Rosso, a enfin obtenu son permis de conduire... après avoir couru 14 grands prix cette saison dans sa monoplace ! Le Néerlandais a décroché le précieux sésame le jour de ses 18 ans. La validation de l'examen pratique est venue ponctuer une formation AAC raccourcie pour la partie en auto-école (5 heures seulement) afin de s'accorder avec son emploi du temps de sportif professionnel. Soulagé, le prodige - passé par le karting et la Formule 3 avant son arrivée en F1 cette année - pourra reprendre ses bonnes habitudes sur le circuit. Actuellement 12<sup>ème</sup> du championnat du monde, sa meilleure performance reste sa 4<sup>ème</sup> place décrochée en Hongrie fin juillet.

## Géolocalisation

## Un outil pour réduire les coûts

La géolocalisation constitue un moyen d'optimiser les coûts de sa flotte de véhicules auto-écoles, et peut également être utilisée à des fins pédagogiques ou d'éco-conduite.



© Mapping Control

La géolocalisation Mapping Control permet de visualiser la flotte de véhicules-école.

Depuis longtemps adoptée par les entreprises pour leurs flottes de véhicules de société, la géolocalisation commence à faire son chemin chez les auto-écoles. En effet, dans le cadre de l'activité d'une école de conduite, les frais liés aux véhicules représentent une part importante des charges mensuelles. La géolocalisation vise à les réduire sensiblement, tout en permettant au gérant d'avoir une vue d'ensemble de sa flotte de véhicules.

## DEUX SOCIÉTÉS SUR LE MARCHÉ AUTO-ÉCOLE

Mapping Control, spécialiste en télématique embarquée, propose depuis mi-septembre 2015 une solution de géolocalisation destinée aux auto-écoles. Il suffit de brancher un petit boîtier sur la prise OBD (diagnostic) du véhicule et de se connecter à la plateforme de services on-line, accessible via ordinateur, tablette et smartphone, afin de visualiser et d'analyser les résultats. « En un mois, nous avons déjà enregistré plus de 100 demandes de devis, représentant près de 2 000 véhicules auto-écoles », indique **Franck Gaultier**, directeur marketing et communication de Mapping Control. Une autre société, Hesatrack,

propose également une solution de géolocalisation à destination des écoles de conduite, qui utilise aussi un boîtier embarqué. Comme l'explique **Samir Henniche**, son président, « l'auto-école a juste à se connecter sur une plateforme Web sécurisée, en entrant son identifiant et son mot de passe, et peut alors accéder à tous les services proposés ».

## DE NOMBREUX BÉNÉFICES

La géolocalisation présente plusieurs avantages. Premier intérêt : « on peut suivre en temps réel la flotte de véhicules auto-école et être alerté en cas d'utilisation inappropriée, par exemple hors

cadre professionnel, souligne Franck Gaultier. Par ailleurs, la gestion de parc permet de suivre l'entretien des véhicules et d'ajuster la durée de la LLD en estimant si le véhicule est sur- ou sous-utilisé. En analysant le comportement routier, il est également possible de former moniteurs et élèves à l'éco-conduite ». Résultat, on constate généralement une baisse du nombre de kilomètres parcourus, des frais de carburant et d'entretien et même une diminution de la sinistralité.

De plus, précise Franck Gaultier, « notre solution permet d'assurer la protection antivol des véhicules. Il suffit d'activer à l'aide d'un simple smartphone la mise sous surveillance pour être immédiatement informé (par SMS ou mail) en cas de vol, puis de localiser avec précision le véhicule avant de prévenir les forces de l'ordre ». Pour sa part, ajoute Samir Henniche, « outre la sécurisation contre le vol, un système optionnel de gestion du carburant alerte en cas de réservoir perforé ou siphonné, mesure la consommation moyenne de carburant et estime l'émission de CO<sub>2</sub> ».

C. S.

## UNE UTILISATRICE TÉMOIGNE

**Atika Boudriche**, enseignante et gérante de l'auto-école Espace Permis à Sannois (Val d'Oise), utilise la géolocalisation de Mapping Control depuis 1 an. « Le premier bénéfice est économique. J'ai réduit ma consommation de carburant mensuelle de près de 30%. À partir du moment où un véhicule est géolocalisé, cela a un effet psychologique sur son utilisation, qui devient plus rationnelle. Cependant, cette solution n'est vraiment pas ressentie comme du « flicage » par mes 6 moniteurs. De toute façon, quelqu'un qui craint d'être fliqué n'a pas la conscience tranquille ». La géolocalisation présente également un intérêt pédagogique. « Elle permet d'étudier le parcours des élèves, par exemple pour voir s'ils ont effectué suffisamment de virages et pas uniquement des lignes droites. Mais aussi de disposer d'une preuve du suivi de formation vis-à-vis des parents. De plus, en cas de vol, on a une trace pour notre assureur ».