

Optimum Automotive passe sous pavillon germano-suisse

Publié le 15 octobre 2024 ■ Par Damien Chalon ■ 2 min de lecture

La société fondée et dirigée par Daniel Vassallucci vient d'être rachetée par Shiftmove, une plateforme germano-suisse de logiciels de gestion de flotte. Avec le rachat d'Optimum Automotive, son objectif est de devenir le leader européen du secteur.



Francine Gervazio, PDG de Shiftmove, et Daniel Vassallucci, directeur général d'Optimum Automotive. ©Optimum Automotive

Daniel Vassallucci cède le contrôle d'Optimum Automotive à Shiftmove, un concurrent germano-suisse. L'opération, dont le montant n'a pas filtré, donne naissance à un acteur majeur du secteur de la télématique en Europe.

Ce nouvel ensemble qui voit le jour emploie 250 salariés et compte 18 000 entreprises clients, pour un volume de 550 000 véhicules en gestion. Derrière Shiftmove, un jeune acteur né en 2023 de la récente fusion d'Avrios et de Vimcar, se trouve le fonds d'investissement américain Battery Ventures.

Son ambition est de conquérir le marché européen de la gestion de flotte connectée et d'en devenir le leader d'ici 2027 avec un objectif d'un million de véhicules en gestion. Cela passe donc aujourd'hui par le rachat d'Optimum Automotive, l'un des principaux acteurs nationaux.

"Potentiel immense"

"L'acquisition par Shiftmove permet à Optimum Automotive de franchir une nouvelle étape dans sa croissance, avec pour objectif de devenir le leader du marché européen des solutions télématiques et logicielles intégrées pour les flottes d'entreprise", commente Daniel Vassallucci.

Précisions que son entreprise revendique 7 500 clients et 200 000 véhicules gérés. Elle s'est par ailleurs ouverte à l'international ces dernières années avec des antennes au Portugal, en Espagne et en Afrique.

A lire aussi : [Le groupe Volkswagen ouvre ses données aux télématiciens et aux flottes](#)

Francine Gervazio, PDG de Shiftmove, estime de son côté qu'avec *"plus de neuf millions de véhicules commerciaux, la France est le plus grand marché de flottes en Europe. Le potentiel de numérisation du secteur est immense"*.

télématique